

Souvenir de GEO CHAVEZ :
PIONNIER DE L'AVIATION
Ingénieur VIOLET, promotion 1909.

En ce mois de septembre 2010, l'Association des Ingénieurs VIOLET a été fière de commémorer le centenaire des exploits de notre illustre Ancien, d'origine péruvienne, qui, tout juste diplômé, se lança avec passion et réussite dans les compétitions aériennes de l'aviation naissante.

Dès le 5 février 1910, il décolla pour la première fois aux commandes d'un avion, et obtint rapidement un BREVET DE PILOTE INTERNATIONAL (qui porte le numéro 27).

A bord d'un avion BLERIOT de 7,20 mètres d'envergure, fabriqué en bois recouvert d'entoilages, volant à une vitesse maximale de 90kms/h, il accomplit des exploits phénoménaux à 23 ans :

- le 8 septembre 1910, à Issy les Moulineaux, il atteignit 2 652 mètres d'altitude, record mondial.

- le 23 septembre 1910, il parvint à franchir les Alpes entre la Suisse et l'Italie, au Col du Simplon à sa première tentative minutieusement préparée, dans le cadre d'une compétition qui mettait aux prises 5 pilotes, parmi les plus prestigieux.

Il fut le seul à tenter l'exploit de faire passer son avion par - dessus la montagne, dans des vents violents tourbillonnants, inhabituels pour son frêle engin, et il réussit. Les quatre autres concurrents renoncèrent et Geo Chavez devint « LE VAINQUEUR DES ALPES ».

Malheureusement, son avion s'écrasa à l'atterrissage, versant italien. Il décéda quatre jours après, et des funérailles grandioses lui furent rendues à Paris le 1^{er} octobre 1910. Il fut enterré au Père Lachaise. Sa dépouille fut transférée au Pérou en 1957.

Son buste en bronze, dû au sculpteur Maurice Bouval, fut installé dans la cour de l'école de Paris dès 1911 et se trouve actuellement dans le forum de l'école de La Rochelle.

L'aéroport international de la capitale péruvienne, Lima, porte son nom.