

Le 6 août 1944, 2 mois tout juste après le débarquement en Normandie, le F/Lt John Stanley TOWSEY (pilote) et le F/O Richard John KINGHAM (radio-navigateur) se préparent pour une mission de reconnaissance photo au dessus de la France comme ils l'ont déjà fait à 4 reprises.

Ce 6 août est un dimanche. S'ils n'avaient pas décollé pour une mission de guerre, on aurait pu dire que c'était un joli matin pour voler. Le soleil brille, l'air est frais et la visibilité est bonne. Ce sont de bonnes conditions pour une mission de reconnaissance, mais cela peut aussi être un piège mortel pour un avion isolé.

Dans la vallée du Rhône, depuis plusieurs semaines, les Alliés bombardent les gares de triage, les voies et ponts de chemins de fer, de manière générale les installations ferroviaires pouvant être stratégiques pour l'occupant, mais aussi les zones industrielles, les bases sous marines, les installations portuaires et les voies de communication. Le débarquement en Provence se prépare.

Ce dimanche 6 août, l'activité aérienne Alliée sera très intense dans le sud est de la France ; une trentaine de missions de bombardement vont avoir lieu entre 10h00 et 19h00. Dans ce laps de temps ce sont plus de 1100 bombardiers qui vont se relayer dans les missions de cette journée dans la vallée du Rhône.

C'est vers 9h00 que JohnStanley TOWSEY et Richard John KINGHAM décollent de la base de R.A.F. Benson (au nord ouest de Londres), à bord d'un bimoteur De Havilland Mosquito PR XVI n° NS 504.

Leur mission du jour, une reconnaissance sur 3 axes dans le centre de la France : Orléans-Sens, Lyon-Tours et Orléans- Lyon et retour à la base de Benson.

A la même heure, dans la région de Foggia dans le sud-est de l'Italie, d'autres avions (des chasseurs P51 Mustang) ont décollé pour rejoindre et protéger les bombardiers B24 Libérateur partis en mission de bombardement sur la région de Lyon.

La première partie de cette mission se passe bien, mais arrivé dans la région Lyonnaise le Mosquito, confondu avec un bimoteur Allemand par un très jeune pilote, est attaqué et abattu par erreur. Un témoin se rappelle avoir vu un avion descendant en feu, d'autres l'ont vu pourchassé à basse altitude.

Le Flight Officer Richard John KINGHAM 35 ans et le Flight Lieutenant John Stanley TOWSEY 29 ans périssent dans le crash de leur avion. Ils ont perdu la vie seuls, sans personne pour leur venir en aide, sur la terre de France, près de chez nous, vers 11h40 en cette fin de matinée ensoleillée.

Ils appartenaient à la Royal Air Force Volunteer Reserve.

Tous deux reposent maintenant au cimetière national de la Doua, à Villeurbanne, au milieu de 37 autres Aviateurs Alliés tombés comme eux dans les départements autour de Lyon.

Le Mosquito lui-même, bien que sorti des ateliers d'assemblage fin mai début juin de cette année 1944, avait lui aussi sa propre histoire. Un mois plus tôt, les 9 et 12 juillet 1944, c'est à bord de cet appareil (le NS 504) qu'un autre équipage a retrouvé et photographié le cuirassier Allemand Tirpitz, dans un fjord au nord de la Norvège. C'est là que le haut commandement Allemand l'avait caché de peur qu'il ne soit coulé comme le fut son navire-jumeau le cuirassier Bismarck le 27 mai 1941. Suite à cette mission le Tirpitz fut bombardé et coulé le 12 novembre 1944.

John Stanley TOWSEY

Il obtient ses ailes de Pilote en 1940 et fût entraîné pour être pilote de chasse. Mais suite à un problème temporaire de la vue, il devient instructeur. Après 3 ans durant lesquels il participe à la formation de centaines d'élèves pilotes, et après qu'il ait volé plus de 1000 heures sans accident, il est qualifié pour les vols à haute altitude et rejoint une unité de reconnaissance photo.



Richard John KINGHAM

Avant la guerre il est membre des pompiers d'Aldershot. (une plaque en son souvenir est inaugurée le 23 mai 1950 à la caserne de pompiers à Grovenor Road)

Il s'engage et est mobilisé le 25 août 1941.

Il est volontaire au « service des équipages » au sein du RAF Coastal Command en 1942 et il est qualifié « opérateur radio » le 31 août 1942 et « navigateur » le 8 mai 1943.

Son 1^{er} tour d'opération en tant que navigateur de John Stanley Jack TOWSEY (pilote) débute le 5 mai 1944.



Le De Havilland Mosquito PR XVI « NS 504 »

Ref de construction : type PR XVI - moteur Merlin 72/73 ou 76/77
Construit à : Hatfield (28 kms au nord ouest du centre de Londres)
N° de contrat : 555/C. 23(A)
Date du contrat de cde : 17/03/1943
Livraison à partir du : 24/03/1944
Livré au 544e sqn de Benson : fin mai début juin 1944 (le NS 502 a été livré le 23 mai 1944)

Il est abattu le 6 août 1944 entre Les Gaboureaux et Blyes.

Jean-François Ravasseau