

Extrait de : ACHM - Histoire de l'Aéro-Club Albert Mangeot "Les années 70"  
Par Jean-Claude Néglaïs.

## 1977

En fait l'année s'achève sur une terrible catastrophe. Le DR1051 est ressorti le 7 novembre 1977 vers 15 heures pour son dernier funeste vol par Guy Camiliéri, 21 ans, militaire à Oche, qui emmène deux autres jeunes en promenade aérienne, Martine Guillon, 21 ans, et Pierre Michon, 22 ans. Ils vont à Pagny-la-Blanche-Côte observer les vols en delta qui s'y déroulent depuis quelque temps. Alors qu'en triplace le DR1051, s'il a ses réservoirs avant et arrière pleins, est dans la zone arrière de centrage, la consigne est alors formelle de commencer le vol en consommant sur ce réservoir arrière. L'inverse fait se rapprocher encore ou dépasser la limite arrière en allégeant l'avant tout en ne diminuant guère la charge alaire, c'est hélas ce qui va être fait. Dans cette configuration à risque, à basse altitude, le pilote au large de la pente se lance dans un virage à grande inclinaison provoquant, devant les "volibristes" horrifiés, un décrochage brutal sous facteur de charge, évidemment irrécupérable à cette altitude. Le DR1051 percute dans les prés au bord de la Meuse, tuant sur le coup ses trois jeunes passagers (l'Est Républicain du lendemain reproduit l'avis sans équivoque des pilotes du club sur les causes flagrantes du drame, prise de risques inconsidérés, faute de pilotage). Le préposé aux écritures n'a sans doute pas eu le cœur de remplir le registre de vol où l'accident ne figure pas.

