

A V O R D

8 MAI 2014



**Hommage aux aviateurs américains du
bombardier Georgia Rebel II**

Bombardier Boeing B-17G-25-DL Fortress - Serial 42-38061

“GEORGIA REBEL II”

8^{ème} U.S. Army Air Force (8th U.S. Army Air Force)

381^{ème} Groupe de bombardement (381st Bomb Group)

535^{ème} Escadron de bombardement (535th Bomb Squadron)

Pilote :	1st Lt. Harold F. Henslin
Copilote :	Major Osce V. Jones
Navigateur :	1st Lt. Arthur R. Guertin
Bombardier :	1st Lt. Eugene Arning
Opérateur Radio :	T/Sgt Jo R. Karr
Mitrailleur Supérieur :	T/Sgt J. W. Padgett
Mitrailleur Inférieur :	S/Sgt George B. McLaughlin
Mitrailleur Latéral Droit :	S/Sgt Clarence T. Williams
Mitrailleur Latéral Gauche :	S/Sgt William B. Blackmon
Mitrailleur de queue :	S/Sgt Edward H. Sell

Base aérienne d'Avord, vendredi 28 avril 1944 (1). Le B-17 *Georgia Rebel II* qui mène les avions de la première vague est pris à partie par une batterie de DCA allemande (la *Flak*) durant la majeure partie de sa phase d'approche (appelé *Bomb Run*). Le but de l'ennemi est d'abattre cet avion afin de gêner, de perturber le bombardement car les autres avions larguent leurs bombes à son signal.

Ignorant les explosions d'obus qui l'encadrent, le bombardier largue ses bombes et referme les portes de sa soute à bombes. Moins d'une minute après que celle-ci aient été refermées, un coup direct atteint son moteur No.2 (moteur intérieur gauche) qui éclate sous le coup. Le moteur se détache complètement de sa nacelle et tombe dans le vide remplacé par un incendie alimenté par le carburant qui s'écoule des réservoirs. L'aile n'est rapidement plus qu'un immense brasier, l'avion semble flotter un instant avant de se détacher très nettement par la gauche de la formation qu'il conduisait.

Du bombardier hors de contrôle et ravagé par les flammes, quatre hommes parviennent in-extremis à sauter en parachute mais l'un d'eux, ouvrant trop vite son parachute, reste accroché à la queue de l'avion. Le bombardier désarmé explose quelques centaines de mètres plus bas, terminant sa course vers le sol en plusieurs tronçons.

Les trois aviateurs qui se sont parachutés sont capturés au sol (Jones, Padgett et Blackmon) puis conduits dans l'après-midi à l'hôpital militaire allemand d'Orléans où leurs blessures sont soignées. Après un

séjour à l'hôpital militaire allemand de la *Luftwaffe* de Paris-Clichy (pour Padgett et Blackmon), ils sont dirigés vers l'Allemagne et le camp de transit (ou *Dulag Luft*) d'Oberursel près de Francfort s/ Main. De là, après avoir été questionnés, ils rejoindront un camp de prisonniers.

Les sept aviateurs décédés durant l'explosion et la chute de leur avion sont inhumés individuellement le 1 mai 1944 dans le cimetière communal d'Avord. Après guerre, deux d'entre eux seront rapatriés aux USA, les cinq autres reposent aujourd'hui en paix au cimetière militaire américain de Draguignan (Var).

-oŝo-

(1) La mission du 28 avril 1944 a été programmée du fait de la présence à Avord de l'unité allemande suivante :

Venant de Montdidier (Somme) cette unité allemande est arrivée à Avord courant mars 1944. La *I./K.G. 66* (ou *I. Gruppe du Kampfgeschwader 66*) est équipée d'avions bimoteurs Junkers Ju-88 et Ju-188 spécialisée dans le marquage d'objectifs. Ce Groupe d'éclaireurs (ou *Pfadfinder*) est engagé dans l'opération *Steinbock*, la reprise des bombardements sur Londres et le sud de l'Angleterre. L'opération *Steinbock* qui a débuté dans la nuit du 21 au 22 janvier s'achèvera le 29 mai suivant sur un constat d'échec, en partie à cause d'équipages inexpérimentés et d'un nombre d'avions *Pfadfinder* trop faible.

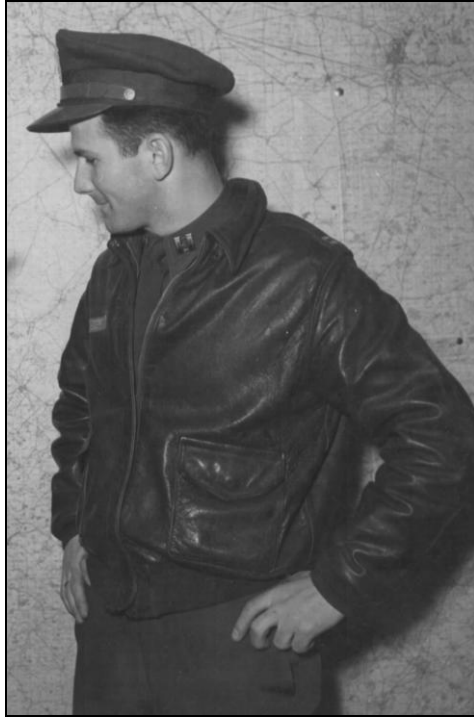
A noter qu'un autre bombardier américain est abattu lors de cette mission. Dans ce deuxième avion, les dix hommes d'équipage parviendront à se parachuter. Cinq hommes seront capturés mais les cinq autres parviendront à échapper à l'ennemi avec l'aide de courageuses familles françaises. (*voir la visite à Avord et Bourges du vétéran américain Clément D. DOWLER en octobre 2011*).



La base d'Avord sous les bombes ce 28 avril 1944. On distingue au centre de l'image, l'alignement de hangars double-tonneaux, et dans la partie supérieure, l'extrémité d'une des pistes. (Source : 381st Bomb Group - Mighty Eighth Museum, Savannah USA)



Equipage Henslin : Premier rang, de gauche à droite - Allen Bergreen, navigateur; Harold Henslin, pilote; Rowland Evans, copilote; William Piekarski, bombardier. Deuxième rang - Jo Karr, mécanicien navigant; Clarence Williams & Bill Blackmon, mitrailleurs latéraux; Nathan Padgett, opérateur radio; George McLaughlin, mitrailleur ventral; Ed Sell, mitrailleur de queue. Bergreen et Piekarski furent abattus le 21 février 1944 durant une mission au sein d'un autre équipage. Blackmon, Padgett ainsi que le Major Jones furent capturés lors de la mission du 28 avril. Tous les autres (excepté Rowland Evans) furent tués.



Osce V. Jones



Arthur L. Guertin



Eugene Arning