

PAUL MORIN

Henry-Paul Morin est né le 13 février 1859, à Nanterre. Issu d'une excellente famille, Paul Morin était un homme de sport dans toute l'acception du terme. Il s'intéressait plus particulièrement à l'automobile et au cyclisme.

Commissaire et membre du jury à de nombreux concours d'automobiles, il prenait plaisir à remplir régulièrement les fonctions de juge au vélodrome du Parc des Princes.

Electricien distingué, Morin s'était consacré surtout à l'étude et au perfectionnement des accumulateurs. Il avait réalisé, paraît-il, pour les aéronautes, une lampe électrique puissante, durable et légère.

Paul Morin était membre de l'Automobile-Club de France et membre fondateur de l'Aéro-Club.

S'occupant théoriquement d'aérostation depuis 1875, l'excellent garçon était



PAUL MORIN

connu du monde aéronautique pour le concours éclairé qu'il prêtait gracieusement à tous, inventeurs, praticiens et constructeurs.

Morin avait fait sa première ascension avec le baron de Bradsky, le 30 octobre 1901. Le voyage fatal constitue sa troisième traversée aérienne.

Il était inscrit pour prendre part à l'ascension à prix réduit, organisée par l'Aéro-Club en faveur de ses membres, qui devait avoir lieu le 31 octobre.

Ce voyage, qui devait s'effectuer de nuit pour permettre certaines observations astronomiques et auquel MM. de Fonvielle et Bachelard devaient prendre part, a été remis au mois de novembre, par suite de la mort horrible de notre infortuné camarade.

Paul Morin laisse une veuve et deux jeunes filles, âgées l'une de dix-neuf ans, l'autre de treize ans.

OTTOGAR DE BRADSKY-LABOUN

Le baron de Bradsky-Laboun, Ottokar-Théodore-Arno, est né le 4 mai 1866, à Zwickau, dans le royaume de Saxe.

Marié récemment, il était père d'une fillette de neuf mois.

Possesseur d'une fortune assez considérable, esprit cultivé et de brillante éducation, excellent cavalier, sportsman accompli, aimant les aventures, le baron de Bradsky, après avoir donné sa démission de lieutenant des hussards bleus de l'armée saxonne, avait parcouru divers pays : l'Inde, la Chine, le Japon.

L'aérostation, qu'il étudiait depuis cinq ans, l'incita à venir à Paris, où il s'installa, il y a deux années, consacrant une partie de ses revenus à la construction du ballon automobile qu'il avait imaginé.

C'est le 30 octobre 1901 qu'il exécuta sa première ascension en compagnie de son infortuné compagnon Paul Morin. M. Henri Lachambre pilotait les deux amis à bord de *la Lorraine*, ballon de 1.200 mètres cubes. Elevés du parc aérostatique de Vaugirard, à midi 30, les aéronautes atterrissaient à 4 h. 15 du soir, à Mayenne (Mayenne), après avoir franchi 227 kilomètres.

Le baron de Bradsky fit encore deux voyages aériens : le 24 juillet de cette année, il inaugurait le *Favori*, ballon de 1.000 mètres cubes, que conduisait M. Lachambre; avait pris place à ses côtés M. Mollien. La traversée, commencée à 6 h. 1/2 du soir, se termina le lendemain matin à 9 h. 1/2, près de Troyes.

Le 6 septembre dernier, il repartait, accompagné de Paul Morin. Le ballon *l'Aéro-Club 2*, du volume de 1.550 mètres cubes, s'élevait du parc de Saint-Cloud, à 11 h. 40 du matin, emportant, en outre des deux amis, le pilote M. Boulenger et M. Léon Barthou.

L'ascension s'effectua par temps calme, et les voyageurs prirent [terre au château de la Noue, près Trilport.

